

## Auslieferung des ersten V-Profilkranes mit DMR-Seilzug

DART Fördertechnik GmbH aus Arnsberg im Sauerland hat den ersten Kran als V-Profilkran mit der neuesten Seilzuggeneration DMR der DEMAG (Terex MHPS GmbH) ausgeliefert.

Die Vorabnahme im Fertigungswerk durch den Kunden Wickeder Westfalenstahl GmbH aus Wickede/Westf. hat die DART Fördertechnik GmbH zum Anlass genommen, mit Unterstützung der DEMAG für einige Kunden eine Produktinformation anzubieten. Am 02. Dezember 2015 fand diese Veranstaltung in den neuen Räumlichkeiten der DART Fördertechnik GmbH statt.

Die beiden geschäftsführenden Gesellschafter Axel Ditz und Thomas Reiß begrüßten die Gäste, und nutzen die Gelegenheit die Historie, respektive wirtschaftliche Entwicklung des Unternehmens darzustellen. Gleichfalls wurden die Standortentwicklung und Investitionen aufgezeigt.

Die DART Fördertechnik GmbH wurde 1992 durch die heutigen Geschäftsführer gegründet. Der Name DART entstand aus den Anfangsbuchstaben der Gründer. Inzwischen ist die Firma ein bedeutender und anerkannter Anbieter von jeglichen Dienstleistungen und Produkten im Bereich der flurfreien Fördertechnik. Im Laufe der Zeit wurde das Leistungsspektrum um die Bereiche Hallen- und Maschinenbau erfolgreich erweitert. 55 hochqualifizierte Mitarbeiter sind in Service, Montage und Fertigung beschäftigt. Zum Produktportfolio gehören Lastaufnahmemittel, Arbeitshilfen im unteren Traglastbereich, wie auch nach Kundenanforderungen konstruierte hochkomplexe Brückenkrane im Traglastbereich bis 200t und Spannweiten von über 40m. Durch den Erwerb von verschiedenen Gütesiegeln und Qualifikationen mit Fremdüberwachung wird die Qualität gesichert.

Anschließend wurde der neue Standort in der Wiebelsheide vorgestellt. In den vergangenen drei Jahren wurde durch Investitionen von über 2 Mill. EUR ein Gewerbegrundstück mit Gebäudebestand erworben und aufwendig nach energetischen und arbeitsergonomischen Gesichtspunkten umgebaut.

So konnte die Gesamtgeländefläche von 3.500 qm auf 12.000 qm und die Fertigungsfläche von 1.500qm auf 4.000qm erweitert werden. Es wurde u.a. ein modernes Servicezentrum, eine Distributionshalle und Schulungsräume geschaffen. Das Verwaltungsgebäude wurde auf den aktuellen Stand der Technik gebracht.



DART Fördertechnik – Fertigung, V-Profilkran

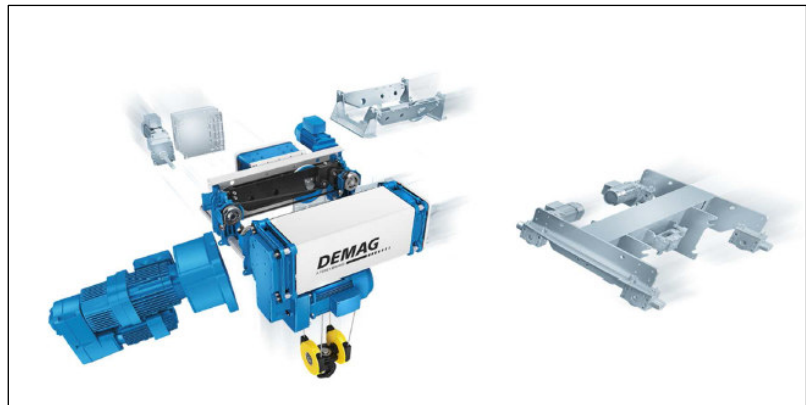


Der vorgestellte neue V-Profilträgerkran stellt die neueste Innovation in dem Standard-Brückenkranbau dar. Durch Verwendung von verjüngten Membrangelenken ist es gelungen, die Trägerkonstruktion bei erheblich geringerem Eigengewicht schwingungsärmer auszulegen. Daraus resultieren ein präziseres Handling der Last

und eine wesentlich reduzierte Umschlagszeit. Weitere Vorteile sind die geringeren Kräfte die in die Hallenkonstruktion eingeleitet werden, respektive eine Nutzung von höheren Tragfähigkeiten bei geringeren Eigengewichten. Nicht zu unterschätzen sind der geringere Windwiderstand und höhere Lichtdurchlässigkeit.

Herr Thomas Hacke (DEMAG) stellte diese und weitere Vorzüge in einer anschaulichen Produktpräsentation vor.

Im nächsten Vortrag stellte Dr. Thomas Bönker, Leiter Business Line Komponenten der TEREX MHPS GmbH die neueste Seilzugeneration der DEMAG vor, den DMR (Demag Modular Rope Hoist). Anhand einer anschaulichen



Produktpräsentation wurden die innovativen Vorzüge demonstriert. Die Erfahrung von mehreren Seilzugenerationen wurden im DMR konsequent umgesetzt. Die moderne Steuerungstechnik und Monitoring vom Vorgängermodell DR wurden weiterentwickelt und mit der robusten und variablen Seilzugkonstruktion zusammengefügt. Mit dem Seilzug DMR ist die Symbiose von Industrie 4.0 mit bewährter Maschinenbautechnologie gelungen. Dem Endkunden steht nun ein ausgereiftes Produkt zur Verfügung,



V-Profilträgerkran mit DMR-Seilzug

welches durch die vielfältigen Ausstattungsmöglichkeiten passend zu seinem Anforderungsprofil geliefert werden kann. Zum Beispiel sind durch die Auswahl von unterschiedlichen Antriebsvarianten vielfältige kompakte Bauweisen möglich. Je nach Bedarf kann man zwischen koaxialer Ausführung oder C-Bauweise, ergänzt durch den sehr robusten mechanischen Feinhub wählen.

Nach einer Mittagsstärkung mit sauerländischem Grünkohl und Mettwurst konnten sich die Gäste am betriebsbereiten V-Profilkran selbst über die beschriebenen Innovationen ein Bild machen. Es folgten ausgiebige Testläufe an der neuen Krananlage. Anschließend waren sich alle einig, dass diese Verbindung von V-Profilkran mit DMR-Seilzug den aktuellen Stand der Technik für die kommenden Jahre abbildet.



Axel Ditz

Axel Ditz , Geschäftsführender Gesellschafter der DART Fördertechnik GmbH.  
Arnsberg, den 08. Dezember 2015